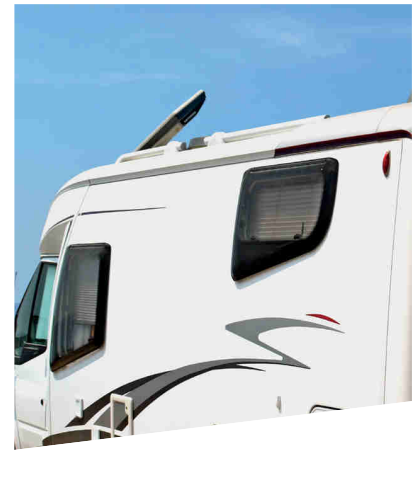
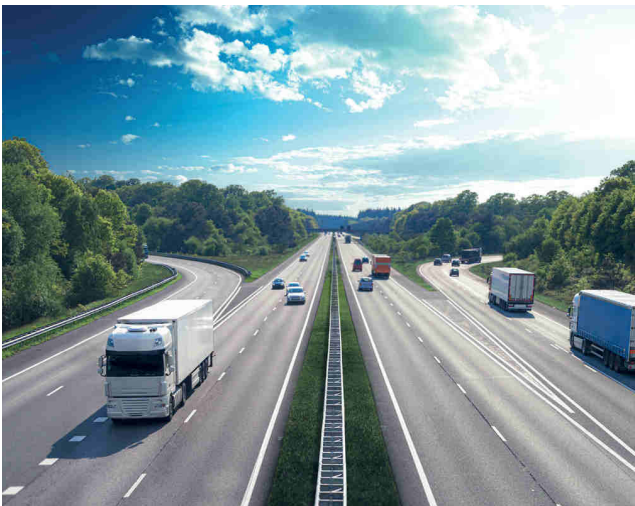
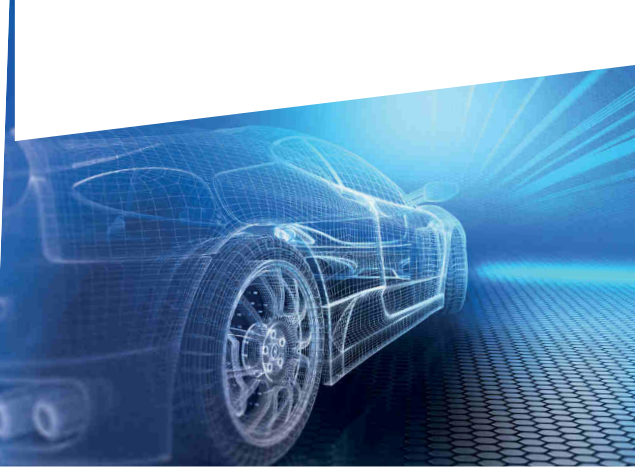


GESAMTKATALOG BATTERIE LÖSUNGEN





Pkw

> Entscheidungs-
matrix PKW
Seite 5

> AGM
Seite 6

> EFB
Rekuperationsfähig
Seite 7

> Premium
mit Carbon Boost 2.0
Seite 9

> AGM Back-Up
Seite 10

> Excell
Seite 10

> Typenliste
Seite 11 / 12



Lkw

> Entscheidungs-
matrix LKW
Seite 18

> Typenliste LKW
Seite 19

> EndurancePRO EFB
> StrongPRO EFB+
Seite 20

> StartPRO
> PowerPRO
Agri & Construction
Seite 21



Motorbike & Sport

> Entscheidungs-
matrix
Seite 23

> Li-Ion
Seite 24

> Gel
Seite 25

> AGM Ready
> AGM
> Conventional
Seite 26

> Typenliste
Seite 28



Marine & Multifit

> Batterie-
auswahl
Seite 30-36

> Equipment Gel
> Equipment Li-Ion
> Equipment
Seite 38

> Dual AGM / Dual
> Start AGM
> Start
Seite 39



Zubehör & Service

> Zubehör
Seite 40

> Ladegeräte
Seite 41

> Technische
Details
Seite 42

> Batteriebeurteilung
Seite 43

AUTOMOBIL BATTERIELÖSUNGEN

BS
BATTERIE SIEMS



THE FUTURE IS NOW

OE-Innovation in den unabhängigen Aftermarket bringen

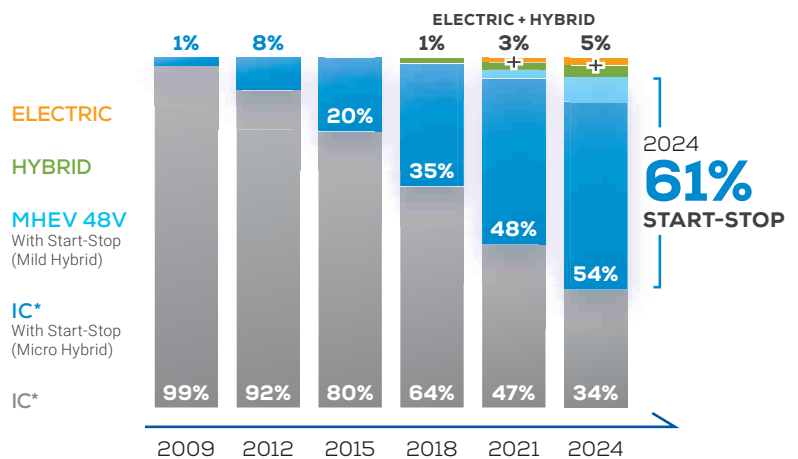
Exide stellt seine nächste Generation von Light-Vehicle-Batterien vor. Das Sortiment wurde im Erstausrüstungsgeschäft von Exide entwickelt und ist speziell für die fortschrittlichsten Antriebsstrangtechnologien optimiert, die jetzt und in den kommenden Jahren auf den Markt kommen. Es bietet beispiellose Leistung und die Sicherheit einer führenden OE-Marke. Exide bietet auch eine Reihe von professionellem Zubehör an, mit dem Workshops den Kunden ein Höchstmaß an Service bieten können.

Ein unbestreitbarer Trend

Sehr ehrgeizige EU-Rechtsvorschriften zur Begrenzung der CO2-Emissionen haben die Fahrzeughersteller dazu veranlasst, wesentlich effizientere Autos mit modernen Motoren, Kraftstoffeinsparungsmöglichkeiten der nächsten Generation wie Start-Stop, Batteriemanagementsystemen und intelligenten Lichtmaschinen zu entwickeln. Die Anzahl der Start-Stop-Fahrzeuge, die alle OE-konforme AGM- und EFB-Batterien benötigen, nimmt dramatisch zu. Während konventionelle Antriebe im Jahr 2018 noch den größten Teil des Autoparks antrieben, wächst der Anteil der Start-Stop-Fahrzeuge in Europa jedes Jahr rasant.

Europäischer Fuhrpark und wechselnde Antriebsstränge

- Im Jahr 2018 hatten ungefähr 35% der Fahrzeuge im gesamten europäischen Fuhrpark ein Start-Stop-System
- Bis 2024 wird die Mehrheit (61%) der Fahrzeuge im Fuhrpark ein Start-Stop-System (Micro & Mild Hybrids) haben
- Die Zahl der Fahrzeuge mit Start-Stop-Systemen wird in nur 15 Jahren von 1% auf 61% gestiegen sein
- Signifikantes Ersatzpotential für OE-konforme AGM- und EFB-Batterien im Aftermarket



Source: Exide estimation, EU28+EFTA (European Free Trade Association inc: Iceland, Liechtenstein, Switzerland and Norway)

VERTRAUEN VON FÜHRENDEN AUTOHERSTELLERN

Exide liefert seit über 100 Jahren Blei-Säure-Batterien an Autohersteller. Wir entwickeln die technisch fortschrittlichsten Produkte der Branche und haben 2004 als erster Hersteller die Start-Stop-Technologie auf dem europäischen Markt eingeführt. Die Automobilhersteller vertrauen auf die Qualität unserer Produkte und unser Engagement für hervorragende Fertigungsleistungen.

Exide arbeitet mit führenden Autoherstellern zusammen, darunter:

Alfa Romeo, Bentley, Citroen, Dacia, DS, Fiat, Ford, Hyundai, Jaguar, Jeep, Kia, Lancia, Land Rover, Mazda, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Piaggio, Porsche, Renault, Suzuki, Toyota, Volkswagen Group, Volvo

70% der europäischen Automarken arbeiten mit Exide-Batterien.



AUTOMOBIL BATTERIELÖSUNGEN



AGM



EFB



PREMIUM



EXCELL



START-STOP



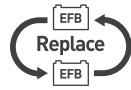
CONVENTIONAL

FAHRZEUG ANFORDERUNGEN

VERWENDUNG
MIT **START-STOP**
SYSTEM



gemäß OE Einbau



gemäß OE Einbau

CAUTION



NOT SUITABLE for vehicles
with **START-STOP** system

HIGHLIGHTS

Extra life
für konventionelle
Fahrzeuge

Carbon Boost®
Schnelleres Aufladen für
ein hohes Ausrüstungs-
niveau

**Breiteste
Produktpalette**
Fuhrparkabdeckung
fast 100%

REKUPERATION



STANDHEIZUNG



**AUCH BEI FAHRZEUGEN
OHNE START-STOP**



ZYKLISCHE
BEANSPRÜCHUNG



ELEKTRISCHE
VERBRAUCHER



BATTERIELEISTUNG

STARTLEISTUNG



LADE-
AKZEPTANZ*



**carbon
boost® 20**



**carbon
boost® 20**



ZYKLEN-
LEISTUNG



EXTRA ENERGIE**



THERMISCHE
BELASTUNG



ISOLATION NÖTIG

*Ladeakzeptanz (in A / Ah)

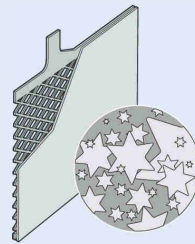
**Energiedurchsatz während der Lebensdauer

CARBON BOOST 2.0

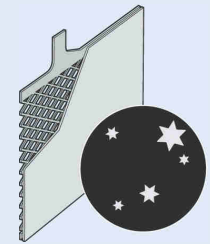


Carbon Boost® ist Exides einzigartiges Rezept für Kohlenstoffadditive auf den Negativplatten, die zuerst für die Start-Stopp-OEM-Batterien von Exide entwickelt wurden. Kontinuierliche Investitionen in Forschung und Entwicklung, strengere Emissionsvorschriften und die steigenden Anforderungen der OEMs hinsichtlich Ladungsakzeptanz und Energieverfügbarkeit haben zur Entwicklung des neuen Carbon Boost 2.0 geführt.

Carbon Boost 2.0 verwendet verbesserte Kohlenstoffadditive, die eine optimierte Oberflächenstruktur mit einer deutlich besseren Leitfähigkeit kombinieren. Dies ermöglicht einen besseren Stromfluss innerhalb der Batterie, was zu einer unübertroffenen Ladungsakzeptanz führt. Es hilft auch, die Bleisulfatablagerungen aufzulösen, die sich normalerweise auf den entladenen Negativplatten einer Batterie verfestigen, wodurch die Fähigkeit zum effizienten Aufladen verringert wird.



OHNE CARBON BOOST
Sulfatierte Platten



MIT CARBON BOOST
Sulfatierung wird dank Carbon Boost Technologie reduziert



carbon boost 2.0
EXIDE
EFB

Die neuen EFB-Batterien von Exide sind mit Carbon Boost 2.0 ausgestattet. mit außergewöhnlicher dynamischer Ladungsakzeptanz, die den Fahrern wichtige Vorteile bietet, insbesondere unter intensiven städtischen Fahrbedingungen.

Vorteile

- 75% mehr Energie wird zurückgewonnen im Vergleich zu älteren EFB Batterien
- Optimiert für regenerative Bremssysteme - sorgt für Kraftstoffeinsparung und Reduzierung der CO₂-Emissionen
- Längere Gesamtlebensdauer



carbon boost 2.0
EXIDE
PREMIUM

Carbon Boost wurde erstmals 2014 in der Aftermarket Premium-Baureihe eingeführt. Der neue Carbon Boost 2.0 bringt Leistung auf die nächste Stufe.

Vorteile

- Bis zu 2-fach schnelleres Aufladen im Vergleich zu herkömmlichen Batterien
- Längere Gesamtlebensdauer, durch erhöhten durchschnittlichen Ladezustand

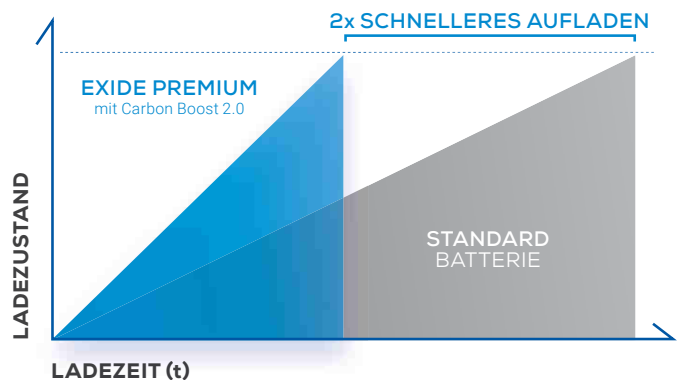
WLTP (WORLDWIDE HARMONISED LIGHT VEHICLE TEST PROCEDURE)

Strenge neue EU-Vorschriften haben eine CO₂-Emissionsgrenze von 95 g/km für Fahrzeughomologationstests bis 2021* festgelegt.

Der WLTP-Test misst, wie viel Batteriekapazität beim Testen verbraucht wird, und wandelt ihn in äquivalenten Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß um. Die Batterie sollte einen hohen Prozentsatz ihrer ursprünglichen Kapazität behalten, damit Autohersteller nicht bestraft werden, wenn bestimmte Schwellenwerte überschritten werden. Da der Ladevorgang nur 8% der Testdauer ausmacht, muss die Batterie in kurzer Zeit die höchstmögliche Energierückgewinnung erreichen. Mit Carbon Boost 2.0 wird die dynamische Ladungsakzeptanz von EFB-Batterien maximiert

- Der Akku akzeptiert einen um 75% höheren durchschnittlichen Ladestrom als die vorherige Generation
- Am Ende des Tests bleibt eine höhere Kapazität erhalten (2,5 x weniger Ladezustandverlust im Vergleich zu früheren Generationen)

*Flottendurchschnitt



Labortests zeigen, dass das Aufladen einer Exide Premium Carbon Boost-Batterie unter denselben Bedingungen erheblich weniger Zeit in Anspruch nimmt als eine Standardbatterie.

EXIDE PREMIUM



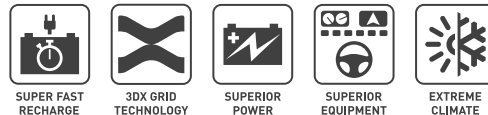
Die neueste Exide Premium Batterie mit Carbon Boost 2.0 lädt sich jetzt im Vergleich zu anderen herkömmlichen Batterien bis zu zweimal schneller auf, dank Exides Verwendung von Kohlenstoffadditiven auf den Negativplatten.

Während ein Batterieausfall die Hauptursache für Autopannen* bleibt, verringert ein schnelles Aufladen das Risiko von Pannen erheblich, da die Batterie länger in einem gesunden Ladezustand bleibt.

Die Premium Carbon Boost-Batterie ist für extreme Temperaturen, stromhungrige Ausstattungen und intensives Zyklenverhalten ausgelegt.

Merkmale

- Neue Komponenten aus recyceltem Kunststoff, die die CO₂-Emissionen um über 2.700 Tonnen reduzieren und jährlich 8 Millionen Liter Wasser und 1,2 Millionen Liter Rohöl einsparen
- Hohe Startleistung im Vergleich zu Standard-Nassbatterien
- Ideal für Autos mit vielen elektrischen Verbrauchern oder Motoren mit hohem Kaltstartbedarf
- Bis zu 2-fach höhere Ladeakzeptanz dank Carbon Boost 2.0 - besserer Ladezustand
- Umfassendes Sortiment mit ca. 90 % Fuhrpark-Abdeckung



NEUES DECKEL-ETIKETT
mit 'CAUTION' Hinweis

UMWELTFREUNDLICHE KOMPONENTEN
aus recyceltem Kunststoff

NEGATIVE PLATTE
3DX Gitter mit Carbon Boost 2.0

POSITIVE PLATTE
3DX Gitter and fortschrittliche Glassfaser-Tasche zum Schutz der aktiven Masse



WUSSTEN SIE SCHON? DINGE, DIE IHRE BATTERIE ENTLADEN

Kaltes Wetter beeinträchtigt die Batterieleistung erheblich.
In der kalten Jahreszeit wird jedoch mehr Energie für Licht und Heizung benötigt.

Heißes Wetter beschleunigt die Selbstentladung, Gitterkorrosion und das Ablösen von aktivem Material. Es kann zu einer kürzeren Lebensdauer führen, wenn die Batterien nicht für extreme Temperaturen geeignet sind.

In städtischen Umgebungen wird der Motor häufig abgestellt oder läuft im Leerlauf, und das elektrische System verbraucht möglicherweise mehr Strom, als die Lichtmaschine liefern kann. Dies übt zusätzlichen Druck auf die Batterie aus.

Leistungshungrige elektrische Geräte wie Mediaplayer oder Navigationsgeräte üben zusätzlichen Druck auf die Batterie aus.



EXIDE EXCELL

Merkmale

- Die Standardbatterie für fast 100% des Fuhrparks
- Erhöhte Startleistung im Vergleich zu Standard-Nassbatterien



3DX GRID TECHNOLOGY



MEDIUM POWER



STANDARD EQUIPMENT

INSTALLATIONSHINWEIS AUF DEM DECKEL-ETIKETT NEW

Exide ist das erste Unternehmen auf dem Markt, das seine **Premium- und Excell-Nassbatterien** mit einem unverwechselbaren „CAUTION“-Label versehen hat, um sicherzustellen, dass sie nur in Fahrzeuge eingebaut werden, die **NICHT** mit einem Start-Stopp-System ausgestattet sind.

Vertrauen Sie dem Batterieexperten für eine problemlose Installation und verbesserte Kundenzufriedenheit.



START-STOP AUXILIARY



Die zuverlässige Zusatzbatterie

Zusatzbatterien versorgen die elektrischen Geräte in bestimmten Fahrzeugen als Ergänzung zur Hauptstarterbatterie.



ABSORBENT GLASS MAT



INTENSIVE USE

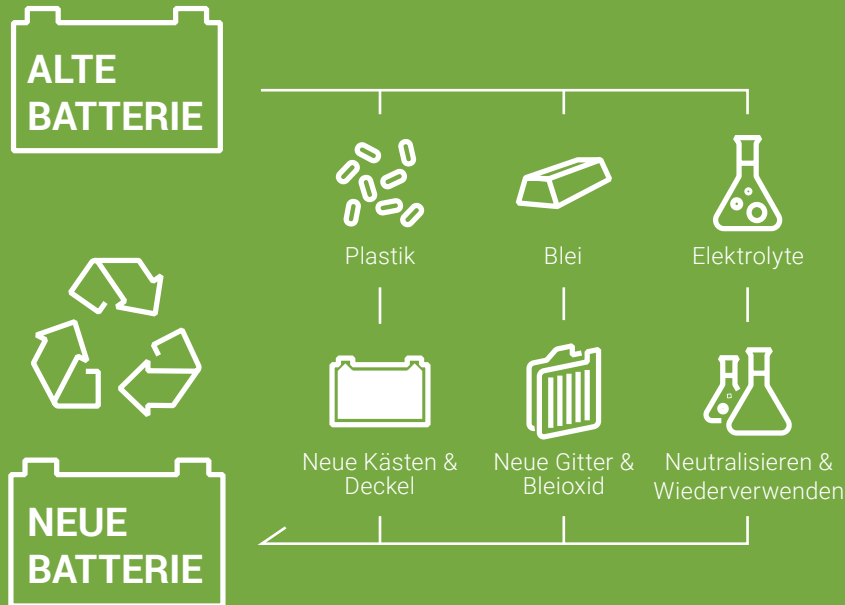


3 x STANDARD CYCLABILITY

Merkmale:

- AGM-Technologie
- Auslaufsicher durch festgelegtes Elektrolyt
- Know-how aus der Erstausrüstung

MEHR ALS EIN HERSTELLER EXIDE RECYCELT!



99%
ALLER BLEI-SÄURE-BATTERIEN
IN EUROPA **WERDEN RECYCELT***

100%
EINER BLEI-SÄURE-BATTERIE
KANN RECYCELT WERDEN

3 EXIDE RECYCLING
ANLAGEN
IN EUROPA

*Source: Eurobat/IHS Global 2014

TYPENLISTE

START-STOP
CONVENTIONAL



AGM

Exide	Leistungsdaten		Abmessungen				Technische Eigenschaften		
	Type	Kapazität Ah	Kaltstart A (EN)	Kastentype	L (mm)	B (mm)	H (mm)	Bodenleiste	Schaltung
EK508	50	800	G34	260	173	206	B7	9	1
EK600	60	680	L02	242	175	190	B13	0	1
EK700	70	760	L03	278	175	190	B13	0	1
EK800	80	800	L04	315	175	190	B13	0	1
EK950	95	850	L05	353	175	190	B13	0	1
EK1050	105	950	L06	392	175	190	B13	0	1



EFB

EL550	55	480	L01	207	175	190	B13	0	1
EL600	60	640	L02	242	175	190	B13	0	1
EL604	60	520	D23	230	173	222	B0	0	1
EL605	60	520	D23	230	173	222	B0	1	1
EL652	65	650	LB3	278	175	175	B13	0	1
EL700	70	720	L03	278	175	190	B13	0	1
EL752	75	730	LB4	315	175	175	B13	0	1
EL800	80	720	L04	315	175	190	B13	0	1
EL954	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	0	1
EL955	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	1	1
EL1000	100	900	L05	353	175	190	B13	0	1
EL1050	105	950	L06	392	175	190	B13	0	1



AUXILIARY

EK091	9	120	C54	150	90	105	B0	1	M12
EK111	11	150	C55	150	90	130	B0	1	M04
EK131	13	200	C56	150	90	145	B0	1	M04
EK143	14	80	C76	150	100	100	B0	3	M04
EK151	15	200	C56	150	90	145	B0	1	Kl. Rundpol



PREMIUM

Exide	Leistungsdaten		Abmessungen				Technische Eigenschaften		
	Type	Kapazität Ah	Kaltstart A (EN)	Kastentype	L (mm)	B (mm)	H (mm)	Bodenleiste	Schaltung
EA406	40	350	B19	187	136	220	B1	0	3+Adapter
EA456	45	390	B24	237	136	227	B1	0	3+Adapter
EA472	47	450	LB1	207	175	175	B13	0	1
EA530	53	540	L01	207	175	190	B13	0	1
EA601	60	600	L02	242	175	190	B13	1	1
EA612	61	600	LB2	242	175	175	B13	0	1
EA640	64	640	L02	242	175	190	B13	0	1
EA654	65	580	D23	230	173	222	Korean B1	0	1
EA680	68	650	S68	277	175	190	B13/Adapter	0	1
EA681	68	650	S68	277	175	190	B13/Adapter	1	1
EA722	72	720	LB3	278	175	175	B13	0	1
EA754	75	630	D26	270	173	222	Korean B1+B6	0	1
EA755	75	630	D26	270	173	222	Korean B1+B6	1	1
EA770	77	760	L03	278	175	190	B13	0	1
EA852	85	800	LB4	315	175	175	B13	0	1
EA900	90	720	L04	315	175	190	B13	0	1
EA954	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	0	1
EA955	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	1	1
EA1000	100	900	L05	353	175	190	B13	0	1
EA1050	105	850	LH4	315	175	205	B13	0	1



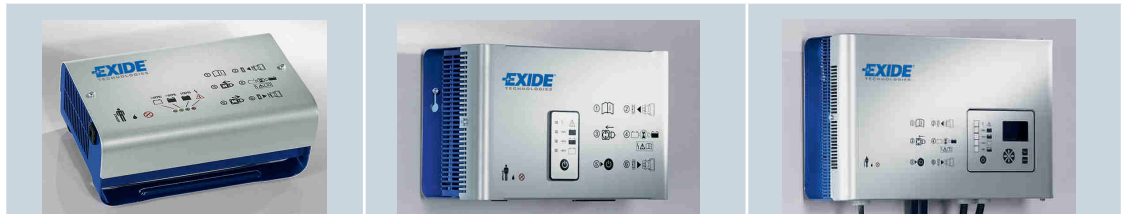
EXCELL

EB320	32	270	E01	178	135	225	B1	0	1
EB356	35	240	B19	187	136	220	B0	0	3
EB356A	35	240	B19	187	136	220	Korean B1 Long	0	3
EB357	35	240	B19	187	136	220	B0	1	3
EB440	44	400	L00	175	175	190	B13	0	1
EB442	44	420	LB1	207	175	175	B13	0	1
EB450	45	330	E02	220	135	225	B1	0	1
EB451	45	330	E02	220	135	225	B1	1	1
EB454	45	330	B24	237	136	227	B0	0	1
EB455	45	330	B24	237	136	227	B0	1	1
EB456	45	330	B24	237	136	227	B0	0	3
EB457	45	330	B24	237	136	227	B0	1	3
EB500	50	450	L01	207	175	190	B13	0	1
EB501	50	450	L01	207	175	190	B13	1	1
EB504	50	360	D20	200	173	222	Korean B1	0	1
EB505	50	360	D20	200	173	222	Korean B1	1	1
EB558	55	620	G75	230	180	186	B9	1	SAE S side & Terminal 3/8"
EB602	60	540	LB2	242	175	175	B13	0	1
EB604	60	390	D23	230	173	222	Korean B1	0	1
EB605	60	390	D23	230	173	222	Korean B1	1	1
EB620	62	540	L02	242	175	190	B13	0	1
EB621	62	540	L02	242	175	190	B13	1	1
EB704	70	540	D26	270	173	222	Korean B1+B6	0	1
EB705	70	540	D26	270	173	222	Korean B1+B6	1	1
EB708	70	740	G78	260	180	186	B7	1	SAE S side & Terminal 3/8"
EB712	71	670	LB3	278	175	175	B13	0	1
EB740	74	680	L03	278	175	190	B13	0	1
EB741	74	680	L03	278	175	190	B13	1	1
EB800	80	640	L04	315	175	190	B13	0	1
EB802	80	700	LB4	315	175	175	B13	0	1
EB852	85	760	LB5	353	175	175	B13	0	1
EB858	85	800	G65	306	192	192	B1	1	1
EB950	95	800	L05	353	175	190	B13	0	1
EB954	95	720	D31	306	173	222	Korean B1	0	1
EB955	95	720	D31	306	173	222	Korean B1	1	1
EB1000	100	720	LH4	315	175	205	B13	0	1
EB1100	110	850	L06	392	175	190	B13	0	1

LADEGERÄTE

Exide Ladegeräte können für alle Fahrzeuge und Batterien (AGM/Gel- und Nassbatterien) eingesetzt werden. Zur Sicherheit und zum richtigen Laden verfügen die Ladegeräte über einen eingebauten Temperatursensor.

Für die Werkstatt – Exide Futur - kompakt, modern, umweltbewusst



Modell	Exide Futur S	Exide Futur M	Exide Futur L
Ladespannung	12 V, 24 V, 36 V oder 48 V	12 V, 24 V, 36 V oder 48 V	24 V, 36 V, 48 V oder 80 V
Netzspannungen	450 W	1,5 kW	3,3 kW
LadeKennlinie	IU0U (AGM, GEL und Nassbatterien)		

Die hier gezeigten Ladegeräte sind die gängigsten Geräte. Für weitere Varianten sprechen Sie Ihren zuständigen Vertriebsmitarbeiter an.

Für den Heimanwender – geeignet für alle Anwendungen!



Modell	Exide 12/3,8	Exide 12/5,5	Exide 12/7	Exide 12/15
Ladestrom	Max. 3,8 A	Max. 5,5 A	Max. 7 A	Max. 15 A
Geeignet für Batterien mit einer Kapazität von	1 bis 75 Ah	1 bis 85 Ah	1 bis 150 Ah	20 bis 300 Ah
Ladungstyp	5 Schritte: I ₁ , I ₂ , I ₃ , U, U _H	5 Schritte: I ₁ , I ₂ , I ₃ , U, U _H	5 Schritte: IUIU + Puls	5 Schritte: IUIU + Puls

Exide Ladegerät 12/2 Li-Ion

Merkmale:

- › Bei Ladung von Li-Ion Motorrad-Batterien zwingend erforderlich
- › Maximale Sicherheit
- › Enthält ein Ersatzkabel für Verbau im Fahrzeug
- › Für Batterien bis zu 360 Wh



BATTERIE SIEMS
GmbH & Co.KG

Industriebatterien

email: info@batterie-siems.de

Internet: www.batterie-siems.de

Telefon: 04403 602020